

フルハーネス型の保護具着用が義務化(2019年2月1日施行予定)

【概要】(中央労働災害防止協会編「安全の指標」より抜粋)

労働安全衛生法令では、高さ2m以上での作業時に作業床、柵等を設けることが規定されていますが、それが困難な場合は安全帯の使用等も認められています。しかし従来の胴ベルト型安全帯は、墜落時の衝撃による内臓損傷、胸部圧迫等の危険性が指摘されており、過去10年間で、墜落時に宙づりになった際、胴ベルトがずり上がって圧迫され、死亡するなどの事例が6件発生しています。

このような状況をうけ、**6.75mを超える高さの箇所で使用する墜落制止用器具としてフルハーネス型の保護具の着用が義務化**されることになりました。

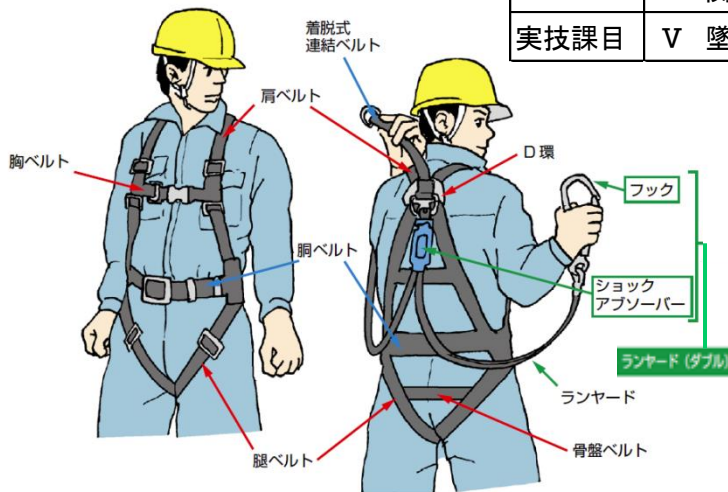
2019年2月1日施行予定。

ただし経過措置により、2019年8月1日以前に製造された安全帯または現に製造している安全帯は、2022年1月1日までの間、「墜落による危険のおそれに応じた性能を有する墜落制止用器具」とみなされます。

※「安全帯」という呼び名は「墜落制止用器具(墜落による危険のおそれに応じた性能を有する墜落制止用器具)」と改められ、従来のU字吊り型は、構造規格から外されます。またフルハーネス型を使用する作業者には、特別教育を受講させることも義務付けられます。

特別教育の内容

| | | |
|------|---------------------------------------|-------|
| 学科課目 | I 作業に関する知識 | 1時間 |
| | II 墜落制止用器具(フルハーネス型のものに限る。以下同じ。)に関する知識 | 2時間 |
| | III 労働災害の防止に関する知識 | 1時間 |
| | IV 関係法令 | 0.5時間 |
| 実技課目 | V 墜落制止用器具の使用手法等 | 1.5時間 |



改正のポイント

1. 安全帯を「墜落制止用器具」に変更
2. 墜落制止用器具は「フルハーネス型」を使用することが原則
3. 「安全衛生特別教育」が必要

建設業労働災害防止協会「正しく使おうフルハーネス」より

株式会社 日立産機ドライブ・ソリューションズ

環境ビジネス事業部
 千葉県習志野市東習志野3-15-11 〒275-0001
 TEL : 047-477-5300 FAX : 047-478-9943
 HP : <http://www.hitachi-ies-ds.co.jp/>

くフルハーネス型墜落制止用器具の使用の義務化

建設業(平成23年)における事故の型別・不安全な行動別死傷者数
クローズアップ災害統計 ～「労働災害原因要素の分析」より～

| 不安全な行動 事故の型 | 誤った動作 | 危険場所への接近 | 運転の失敗(乗物) | 安全装置等を無効にする | 保護具、服装の誤り | 不安全な放置 | 安全装置の不履行 | 危険な状態を作る | 機械、装置等の指定外の使用 | 運転中の機械、装置等の掃除、注油、修理、点検等 | その他の不安全な行動 | その他及び不安な行動 | 分類不能 | 合計 |
|-----------------------|-------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|----------|----------|---------------|-------------------------|------------|------------|-------|--------|
| 墜落、転落 | 1,414 | 263 | 50 | 48 | 42 | 34 | 20 | 17 | 11 | 11 | 1,996 | 1,621 | 420 | 5,947 |
| 飛来、落下物にあたる(崩壊、倒壊物を含む) | 540 | 101 | 11 | 8 | 50 | 129 | 14 | 25 | 8 | 14 | 596 | 666 | 157 | 2,319 |
| はさまれ | 426 | 216 | 25 | 14 | | 31 | 45 | 3 | 8 | 28 | 510 | 272 | 76 | 1,654 |
| 激突、激突され | 367 | 104 | 36 | 3 | 14 | 22 | 28 | 6 | 3 | 6 | 613 | 339 | 104 | 1,645 |
| こすれ(すりむき、切れ) | 507 | 333 | 8 | 11 | 22 | 14 | 11 | 3 | 6 | 25 | 210 | 339 | 106 | 1,595 |
| 転倒 | 361 | 56 | 14 | | | 42 | | 6 | | | 602 | 311 | 118 | 1,510 |
| 激しい動作(不自然な動作によるものを含む) | 428 | 8 | 3 | | | | | | | | 140 | 196 | 48 | 823 |
| 道路交通事故(自動車の場合) | 50 | 2 | 356 | | | | 6 | | | 5 | 5 | 69 | 31 | 524 |
| 高温度又は低温度 | 14 | 8 | | | | 3 | | 3 | 3 | 8 | 25 | 95 | 39 | 198 |
| その他及び分類不能 | 11 | 6 | 11 | | 3 | 3 | | | | | 8 | 42 | 70 | 154 |
| 有害物との接触等 | 20 | 17 | | | 11 | | | | | | 17 | 31 | 11 | 107 |
| 踏抜き | 11 | 6 | | | 3 | 6 | | | | | 45 | 25 | 3 | 99 |
| 自動車、車両系建設機械等に乗車中 | | | 28 | | | 3 | | | | | | 14 | 3 | 48 |
| 感電 | 11 | 8 | | | | | | | | 3 | 8 | | 6 | 36 |
| 爆発破裂 | 6 | | | | | | | | | | 3 | 8 | 8 | 25 |
| その他の交通事故(自動車以外の場合) | | | | | | | | | | | 3 | 8 | 8 | 19 |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 9 |
| 高圧、低圧の環境下 | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | 6 |
| 投げた物にあたる | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | 6 |
| ひかれ | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| 合計 | 4,166 | 1,131 | 545 | 84 | 145 | 287 | 124 | 63 | 39 | 100 | 4,781 | 4,048 | 1,214 | 16,727 |

事故の型として「墜落、転落」が非常に多く、全体の1/3以上を占めています。